

EasyRain prosegue nello sviluppo di A.I.S., Aquaplaning Intelligent Solution

Q motori.quotidiano.net/fashionwheels/tecnologiaautoemoto/easyrain-aquaplaning.htm

Francesco
Forni

2 ottobre
2020

EasyRain, azienda attiva nel settore tecnologia applicata alla sicurezza stradale, annuncia la partnership siglata con **Italdesign** e l'avvio di una nuova collaborazione con **Bosch Mobility Solutions** per la prosecuzione del piano di sviluppo del suo nuovo sistema "**A.I.S.**" (**Aquaplaning Intelligent Solution**), l'innovativo sistema di sicurezza attivo pensato per **ridurre il fenomeno dell'aquaplaning**.

Si tratta di un passo importante che sancisce il passaggio ad una nuova fase di crescita per l'azienda e per il dispositivo che consente di ridurre fortemente uno dei principali fattori di rischio per la sicurezza stradale in caso di guida su manto stradale bagnato, e di dare, in futuro, un forte contributo alla sicurezza delle vetture a guida autonoma.



L'aquaplaning è infatti un fenomeno molto comune mentre si è alla guida e causa ogni anno di numerosi incidenti stradali come dimostrano i dati divulgati dall'**European Road Safety Observatory**, secondo i quali nel corso del 2018 in Europa sono stati 2.418 i decessi causa da incidenti stradali avvenuti per pioggia, di cui 283 in Italia.

La nuova collaborazione consentirà ad EasyRain di poter intraprendere un decisivo passo in avanti allo sviluppo dell' A.I.S., permettendo di trasferire tutto il know-how accumulato durante gli anni di ricerca, nello sviluppo di un prototipo TRL7

completamente integrato in vettura avvalendosi di 2 partner importanti come Italdesign e Bosch.

Una nuova fase di prototipazione in chiave automotive, che si presume possa durare sino a metà del 2021, porterà alla definizione di un prototipo di livello B che sarà integrato su un'**Audi A6**.

“La nostra missione è quella di aumentare la sicurezza stradale, il nostro credo è quello di salvare vite umane: è questo ciò sul quale stiamo lavorando da anni. Siamo molto orgogliosi ed entusiasti di aver siglato questo importante accordo con Italdesign e Bosch, aziende di riferimento nel settore automotive, che credono sulla validità del nostro progetto oltre che sugli impatti positivi che potrà avere sul miglioramento della sicurezza stradale” commenta **Giovanni Blandina, CTO EasyRain**.



Giovanni Blandina

“Grazie alla proficua collaborazione con Italdesign nata lo scorso anno, abbiamo lavorato in modo scrupoloso per individuare le potenziali soluzioni necessarie per tradurre la nostra ricerca in un prodotto automotive. Con l’arrivo anche di Bosch, non solo siamo riusciti a creare un team di lavoro incredibilmente motivato ed entusiasta, ma abbiamo intrapreso questa nuova fase di sviluppo, consapevoli delle grandi sfide tecniche che ci attendono. Al termine di questo percorso arriveremo a presentare la versione finale del nostro sistema di sicurezza A.I.S. dimostrandone tutte le incredibili potenzialità e consentendone finalmente la prova alle case costruttrici di auto”.

“Da sempre Italdesign è sinonimo non solo di stile italiano ma, soprattutto di innovazione tecnologica. La partnership, con un’azienda italiana come EasyRain, su un dispositivo innovativo nell’ambito della sicurezza rappresenta uno dei punti di forza della nostra azienda” riferisce Antonio Casu, CTO Italdesign. “Da più di

cinquant'anni sviluppiamo soluzioni all'avanguardia e la sicurezza, sia attiva che passiva, è per noi la priorità numero uno alla base delle nostre attività quotidiane. Lo sviluppo del sistema A.I.S. di EasyRain rientra pienamente in questa filosofia e siamo felici di poter contribuire al suo sviluppo”.

“La sicurezza è da sempre al centro dell'attività di Bosch Engineering, impegnata nello sviluppo di servizi e soluzioni per una mobilità efficiente, sicura e connessa. Insieme a un'altra consociata del Gruppo Bosch, VHIT Spa, Bosch Engineering supporta EasyRain nella fornitura e nello sviluppo di componenti prototipali. La collaborazione con EasyRain conferma l'impegno di Bosch verso una mobilità a zero incidenti, con l'obiettivo non solo di semplificare la guida, ma anche e soprattutto di salvare vite umane” dichiara Andrea **Maffiotto**, Sales Manager Bosch Engineering Italia.

Questa fase di **prototipazione sarà propedeutica** per testare e validare le soluzioni tecniche che saranno adottate nella successiva fase di prototipazione che occuperà il primo semestre 2021, al termine della quale il sistema sarà pronto per affrontare la fase di industrializzazione.



Cosa è l'”A.I.S” e come funziona

L' “A.I.S” (Aquaplaning Intelligent Solution), è il dispositivo di sicurezza attivo pensato per migliorare la sicurezza dei veicoli a ruote, contrastando un problema che al momento non è stato risolto: il fenomeno dell'aquaplaning.

Si tratta del **primo sistema di sicurezza attivo al mondo a non agire direttamente sulla vettura ma ad agire sugli elementi a contorno**: una volta che il software installato rileva l'insorgere dell'aquaplaning, una iniezione di acqua

intelligente rimuove l'acqua in eccesso sull'asfalto ripristinando immediatamente l'aderenza, migliorando in tal modo le prestazioni e la sicurezza del veicolo.

Il sistema è compatibile con tutti i veicoli e può essere integrato con tutti i moderni sistemi di assistenza alla guida e con tutti i sensori intelligenti.

EasyRain ha recentemente annunciato l'ingresso di **Eugenio Razelli**, dal 2005 al 2015 Amministratore Delegato e Direttore Generale di Magneti Marelli, nel Consiglio di Amministrazione.



Eugenio Razelli e Giovanni Blandina

Ultima modifica: 2 ottobre 2020