

Publicato 12 ottobre 2020

L'italiana EasyRain stipula accordi con Bosch e Italdesign per lo sviluppo del sistema che si propone di migliorare la stabilità delle vetture in caso di pioggia.



ATTENTI ALL'ACQUA - Grazie alla diffusione dei sistemi di assistenza alla guida, le auto moderne offrono standard di sicurezza assai maggiori rispetto a quelle anche solo di dieci anni fa. Tuttavia, ancora nessun sistema è in grado di ridurre o azzerare il rischio di **aquaplaning**, che si verifica quando i pneumatici non riescono a smaltire l'acqua in eccesso presente sul fondo stradale. Il **velo d'acqua** che si crea sotto alla gomma solleva la vettura, facendole perdere aderenza e rendendola potenzialmente incontrollabile.

GETTO MIRATO - Esiste però una società che sta lavorando per ridurre l'aquaplaning. È la **EasyRain** di Rivoli, in provincia di Torino, che sta perfezionando il sistema **Aquaplaning Intelligent Solution (AIS)**. Ma come funziona? Tramite due ugelli spruzza un getto di liquido ad alta pressione di fronte alle ruote anteriori, rompendo così il velo d'acqua che causerebbe l'aquaplaning (guarda il *video qui sotto*). Secondo il costruttore, questo sistema consente al veicolo di avere, in rettilineo, una velocità del 35% superiore rispetto a quella in cui normalmente si manifesterebbe l'aquaplaning e, in curva, del 30% in più senza che il conducente debba correggere o cambiare la traiettoria. L'Aquaplaning Intelligent Solution pesa circa 5 kg, utilizza il

liquido dei lavavetro, dunque non ha bisogno di un serbatoio aggiuntivo, e opera tramite un algoritmo: nell'ottica della semplicità, non è prevista una centralina.

QUESTIONE DI DATI - L'**algoritmo** tiene conto delle informazioni provenienti dai sistemi di assistenza alla guida, dai dati forniti da sensori integrati ai pneumatici e da sensori presenti nelle città: attraverso la **connettività 5G**, attualmente presente in pochi quartieri di alcune grandi città italiane, l'auto potrà scambiare informazioni con altri veicoli connessi e con infrastrutture stradali, ottenendo messaggi d'allerta in caso di forti acquazzoni o fondo stradale a bassa aderenza. Mixano questi dati, Aquaplaning Intelligent Solution sarà in grado di capire dove e quando spruzzare l'acqua.

NUOVI TEST DAL 2021 - Lo sviluppo del sistema Aquaplaning Intelligent Solution è in corso da tempo, ma per la EasyRain si prospetta un salto di qualità grazie alle **collaborazioni** con importanti aziende nel mondo dell'auto: la Italdesign, società del Gruppo Volkswagen che si occupa di stile e progettazione, e la Bosch, colosso della componentistica di primo equipaggiamento. Con il loro supporto, nel corso del primo semestre del 2021, EasyRain intende effettuare **nuovi test** su prototipi dell'Aquaplaning Intelligent Solution, al termine di quali il sistema dovrebbe essere pronto per la produzione.

© 2020 - Unimedia Srl - P.IVA 12481470156 - Tutti i diritti sono riservati - [Web Agency](#)