

[REGISTRATI](#)[ACCEDI](#)[NOVITÀ](#) | [PRIMI CONTATTI](#) | [PROVE](#) | [VIDEO](#) | [ATTUALITÀ](#) | [SPORT](#) | [GREEN](#) | [FOCUS](#) | [PROBLEMI](#) | [BUSINESS](#) | [LISTINI](#) | [AUTO USATE](#)[Home](#) » [News](#)**NEWS**

Easyrain è pronto per la produzione

 [easy rain acquaplaning](#)

di Emiliano Ragoni

Pubblicato 05 gennaio 2023

Il sistema anti-acquaplaning realizzato in Italia è giunto al termine dello sviluppo ed ora è pronto per l'industrializzazione.



La startup **Easyrain** con sede a Rivoli, a seguito del positivo riscontro ottenuto lo scorso novembre durante i test dove hanno partecipato i maggiori costruttori di auto, ha avviato il percorso che porterà alla **produzione** del sistema che è in grado di rilevare quando l'auto va in **acquaplaning** e di annullare questo pericoloso fenomeno che potrebbe portare alla perdita di controllo della vettura.



Rallye Monte-Carlo Historique: la partenza da Torino

NEWS

I 75 anni di Porsche: si dia inizio alla festa

NEWS

Informazione pubblicitaria

LE ULTIME NEWS

Riservatezza

Easyrain è un dispositivo che si avvale sia del software (DAI-Digital Aquaplaning Information), utilizzato per individuare situazioni di pericolo, sia dell'hardware, costituito da **iniettori nascosti all'interno del paraurti**. In pratica quando il software rileva situazioni di pericolo, gli iniettori dell'AIS iniettano una piccola quantità di acqua **davanti alle ruote anteriori** per eliminare l'acqua in eccesso presente sulla strada, dando modo ai pneumatici di ritrovare l'aderenza ripristinando il funzionamento dei sistemi anti-bloccaggio e di stabilità (che non possono funzionare in caso di galleggiamento della ruota). L'acqua utilizzata dall'AIS viene prelevata dalla vaschetta del liquido lava-vetri: ciò facilita l'integrazione non alterando il processo costruttivo dell'auto.



Insieme alle tecnologie per i fondi bagnati e l'aquaplaning, **Easyrain** sta sviluppando dei **nuovi algoritmi** in grado di rilevare la perdita di contatto dei **pneumatici su neve, ghiaccio** e superfici stradali sdruciolate, rendendo la guida più sicura quando l'aderenza diminuisce. Congiuntamente la startup di Rivoli ha iniziato i test di un software per rilevare le asimmetrie nell'assetto della vettura. Secondo l'azienda questi software potranno attivare nuove funzionalità di sicurezza e porteranno alla nascita di una nuova generazione di ADAS, in grado di modulare il livello di assistenza alla guida a seconda del tipo di fondo stradale.

Inoltre, la **Easyrain** sta già lavorando all'**evoluzione** del suo sistema anti-aquaplaning AIS, il cui debutto sul mercato è previsto a metà **2026**. La compagnia sta già studiando nuovi componenti per ridurne peso, dimensioni e costo. In parallelo sono iniziati gli studi preliminari di un nuovo prodotto, noto internamente come Project-X, che uscirà nei prossimi anni, studiato per offrire un livello totale di sicurezza su fondi a bassa aderenza. L'obiettivo di questo futuribile sistema è quello di ripristinare l'aderenza dei veicoli non soltanto su superfici fortemente bagnate, ma anche in caso di perdita di controllo su ghiaccio e neve.



Geneva International Motor Show Qatar: al via le iscrizioni

Il primo febbraio si aprono le prenotazioni per gli espositori del "Salone di Ginevra", che si svolgerà in Qatar dal 5 al 14 ottobre 2023: attesi 200.000 visitatori. E nel 2024 si torna in Svizzera.



Audi Activesphere: la versatilità nel suo Dna

Un po' suv, un po' pick-up, l'ultima concept della serie Sphere dell'Audi ipotizza come potrebbe essere una vettura per il tempo libero del futuro.

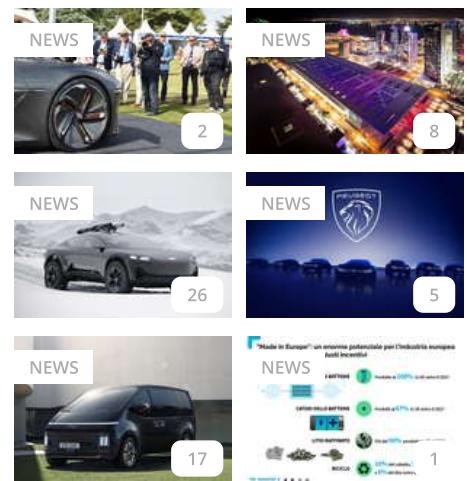


I programmi della Peugeot per l'auto elettrica

Entro il 2025 ogni modello in gamma sarà disponibile anche in versione elettrica. Previsti cinque nuovi modelli nei prossimi due anni, con l'imminente arrivo della E-308 Station Wagon.

VEDI TUTTE LE NEWS
LE FOTO





In sviluppo c'è anche il servizio Easyrain Cloud (ERC), un contenitore in grado di ricevere i dati provenienti dal software e dagli altri algoritmi. Queste informazioni sono utili per consentire l'**affinamento** degli stessi **algoritmi**, oltre che per servizi di allerta preventiva in caso di asfalto bagnato, aquaplaning e fondo ghiacciato, buche e usura di componenti dell'auto.

PHOTOGALLERY



VIDEO

AQUAPLANING > **AIS ON**




83 Km/h
Arplus®

EASYRAIN
00:00
00:59



Informazione pubblicitaria

I VIDEO

[VEDI TUTTI I VIDEO](#)

Riservatezza