

Guida sul bagnato: aquaplaning, rischio ridotto col sistema Ais

 gazzetta.it/motori/la-mia-auto/16-05-2020/aquaplaning-rischio-ridotto-col-sistema-ais-easyrain-italdesign-bosch-3701034157890.shtml

EasyRain, Italdesign e Bosch lavorano insieme allo sviluppo di Ais: un getto d'acqua per eliminare quella in eccesso sull'asfalto bagnato e permettere più aderenza

Lorenzo Pastuglia [@pastu_jami22](#)

18 maggio - 10:36 - Milano



Watch Video At: <https://youtu.be/X4DfErFSeQo>

Un nuovo sistema per affrontare il problema dell'aquaplaning e limitare il più possibile il rischio di incidenti, spesso anche mortali. L'azienda italiana EasyRain (ha sede in provincia di Torino, a Rivoli), specializzata nel settore della tecnologia applicata alla sicurezza stradale, in partnership con la Italdesign, ha avviato una collaborazione con Bosch per sviluppare Ais (Aquaplaning Intelligent Solution), il primo sistema che non agisce direttamente sull'auto, ma sul problema. Un software installato sulla vettura è capace di rilevare il livello eccessivo di pericolo sulla strada e con un getto d'acqua intelligente è capace di rimuovere quella in eccesso sull'asfalto aumentando così sicurezza e livello di aderenza al passaggio dello pneumatico. Ais è compatibile con qualunque veicolo e può essere integrato con tutti i sistemi di assistenza alla guida e sensori intelligenti.

LEGGI ANCHE

Il prototipo su Audi A6 da integrare ad A.I.S.

—

Grazie alla collaborazione con Italdesign e Bosch, EasyRain potrà sviluppare così un prototipo di livello B, il TRL7, che verrà integrato su una Audi A6, presumibilmente a metà del 2021, dopo la fase di test. Quindi un sistema efficiente per diminuire gli incidenti provocati da uno dei principali fattori di rischio per la sicurezza stradale come l'aquaplaning. I dati dell'European Road Safety Observatory parlano chiaro: nel 2018 in Europa ci sono stati 2.418 decessi causati per guida su asfalto bagnato, di questi 283 in Italia.

LEGGI ANCHE



Il Cto di EasyRain, Giovanni Blandina

L'impegno per una mobilità a zero incidenti

—

“Il nostro credo è quello di salvare vite umane - commenta Giovanni Blandina, Cto di EasyRain - Con la collaborazione con Italdesign nata nel 2019, abbiamo lavorato per individuare le soluzioni necessarie per tradurre la nostra ricerca in un prodotto automotive. Con l'arrivo anche di Bosch, abbiamo iniziato questa nuova fase di sviluppo. Al termine di questo percorso arriveremo a presentare la versione finale del

nostro sistema di sicurezza Ais dimostrandone tutte le potenzialità e consentendone finalmente la prova alle case costruttrici di auto”. Andrea Maffiotto, sales manager di Bosch Engineering Italia, aggiunge che “la sicurezza è da sempre al centro dell’attività di Bosch Engineering. Insieme a un’altra consociata del Gruppo Bosch, VHIT Spa, supportiamo EasyRain nella fornitura e nello sviluppo di componenti prototipali. La collaborazione conferma l’impegno di Bosch verso una mobilità a zero incidenti, con l’obiettivo non solo di semplificare la guida, ma anche e soprattutto di salvare vite umane”.

Motori: tutte le notizie

© RIPRODUZIONE RISERVATA