

Aquaplaning come evitarlo con il sistema Dai di EasyRain

 gazzetta.it/motori/la-mia-auto/17-11-2021/aquaplaning-come-evitarlo-il-sistema-di-easyrain-4202309141519.shtml

La tecnologia sviluppata dall'azienda italiana è stata montata per la prima volta su un'auto di serie

Alessandro Pinto

17 novembre - Milano



Grazie alla tecnologia sviluppata da EasyRain il problema aquaplaning potrebbe essere ai capitoli di coda

Aquaplaning addio per sempre? Forse è la volta buona grazie alla tecnologia sviluppata da EasyRain, azienda italiana specializzata nello sviluppo di sistemi di sicurezza anti-aquaplaning. Ricordiamo che si tratta di un fenomeno che causa, solo in Europa, circa 2.400 vittime l'anno per il quale non esistono rimedi concreti. Poco, infatti, possono fare anche i sistemi di sicurezza più evoluti (Esp, Abs etc...) quando la quantità d'acqua presente sull'asfalto è tale da far galleggiare letteralmente le gomme. Almeno finora, perché il sistema anti-aquaplaning "Dai" di EasyRain è stato installato per la prima volta in un'auto di produzione, la supercar svizzera Picasso PS-01. È un ottimo traguardo per EasyRain, che sta accelerando in vista dell'ingresso sul mercato, previsto nel 2024/2025. Non solo: il Dai può interagire con le infrastrutture interconnesse leggendo il livello di deterioramento a lungo termine del manto stradale. Le funzionalità del sensore possono

essere implementate, attraverso la discriminazione di differenti condizioni stradali. In fase di sviluppo c'è il rilevamento in condizioni particolari dell'asfalto con ghiaccio, neve, sterrato, ghiaia, erba.



Il quadro strumenti dell'Audi A6 con il Dai installato

Come funziona

Il sensore virtuale Dai (Digital Aquaplaning Information), utilizzando algoritmi predittivi, elabora la correzione da suggerire al conducente per mettere in sicurezza la guida su strade bagnate attraverso un sistema di avvisi visibili all'interno del quadro strumenti. Il sistema è pronto per tutti i veicoli, anche per quelli a guida autonoma ed elettrici. Non necessita di ulteriori sensori aggiuntivi. Grazie alle informazioni rilevate dalla rete del veicolo e grazie ad algoritmi proprietari, riconosce e seleziona la presenza di vari livelli di acqua sul manto stradale, indipendentemente dal tipo di pneumatici, dal tipo di veicolo, dalla sua massa e velocità. Il sistema è in grado di capire quando il veicolo si trova in una condizione di pericolo o di mancanza di controllo mentre percorre un tratto di strada bagnata. Quando avviene la rilevazione delle condizioni di aquaplaning, il Dai attiva istantaneamente l'Ais (Aquaplaning Intelligent System) che ripristina l'aderenza e il controllo del veicolo. Il sistema è predisposto per essere integrato con la rete 5G e la tecnologia infrastrutturale delle Smart Cities. L'informazione elaborata dal Dai, può essere veicolata online per avvisare i veicoli nelle vicinanze di possibili condizioni di pericolo da strada bagnata.