

Easyrain et Picasso, pas d'aquaplaning pour la supercar PS-01

votoh.com/easyrain-et-picasso-pas-daquaplaning-pour-la-supercar-ps-01

18 ottobre 2021



Le capteur anti-aquaplaning virtuel par **Easyrain** débarque dans le monde des supercars. L'entreprise turinoise a en effet signé un accord de partenariat avec Picasso Automobili, l'entreprise suisse qui a donné vie à la **PS-01**, une voiture de sport hautes performances qui sera pour la première fois équipée de la technologie DAI, développée et brevetée par le PMI spécialisé dans le développement de systèmes de sécurité anti-aquaplaning avancés.

Ce capteur permet le développement de nouvelles fonctionnalités de sécurité basées sur l'analyse approfondie des paramètres dynamiques du véhicule. DAI fonctionne grâce à des algorithmes prédictifs propriétaires et ne nécessite pas de capteurs physiques supplémentaires. DAI se tourne vers l'avenir grâce au partage des données via un Cloud dédié intégré à **le réseau 5G et la technologie Smart Cities**. Le capteur virtuel avertit instantanément le conducteur avec différents niveaux d' «avertissement» visibles à l'intérieur de l'IHM du véhicule, rendant la conduite sur routes mouillées sûre et optimisant la vitesse des voitures.

« Une opportunité extraordinaire pour Easyrain. Notre DAI – capteur virtuel prédictif capable de sécuriser la conduite sur asphalte mouillé – sera installé pour la première fois sur une supercar, la PS-01 – dit Giovanni Blandina, PDG et fondateur d'Easyrain. Je remercie Stefano, avec qui je partage la même passion et le même désir d'innover. DAI améliore la sécurité automobile en alertant le conducteur du niveau de danger détecté sur une chaussée mouillée. Quel meilleur départ pour notre technologie intégrée

dans une supercar au contenu innovant et performant. L'installation du DAI apportera des résultats importants pour les prochains lancements sur le marché de nos systèmes de sécurité anti-aquaplaning. Ce sera un voyage merveilleux et stimulant. Montons à bord du premier constructeur automobile ! Nous avons hâte de commencer, de mettre le système en action, offrant plus de sécurité au volant de cette fantastique supercar. »

Satisfaction également de la marque suisse, à travers **les mots du PDG et fondateur Stefano Picasso**: *« Nous sommes vraiment ravis qu'Easyrain ait entrepris le développement de ce système avec nous. Picasso Automotive vise à être un laboratoire de nouvelles technologies hautes performances, dans le but de maximiser l'efficacité, d'optimiser les poids et d'atteindre des performances extrêmes en se concentrant sur l'innovation technique maximale et les matériaux composites. Notre département R&D est en constante évolution, tout comme nos voitures ; par conséquent, chaque stimulus externe représente un nouveau défi pour nous ! Pouvoir tester le DAI sur notre première voiture est vraiment quelque chose de merveilleux »*. La PS-01 a fait ses débuts en octobre dernier au Red Bull Ring lors de la Pirelli PZero Experience. Grâce à l'utilisation massive de carbone, il ne pèse que 900 kg et est propulsé par un moteur essence V6 bi-turbo d'une puissance de 600 chevaux, avec un rapport poids/puissance de 0,66 ch/kg.